

circuito napoli    
internazionale



round 4

# CAMPIONATO ITALIANO KARTING

*Karting*  
Campionato Italiano

# 18/21

# LUGLIO

# 2024

Mini GR.3 U10,  
Mini GR.3  
OK-N, OK-NJ,  
125 K22



**babyRace** **GAMOTO**





# CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2024

**Round 4- Quarta Prova**

**Driver's Briefing doc.3.1  
Partenza da fermo  
Standing Start**



# UFFICIALI DI GARA- RACE OFFICIALS

Presidente del Collegio  
Chairman of the Stewards



**Mr. Marco Mirabella**

Delegato Tecnico- Technical Delegate



**Mr. Daniele Nardi**

Direzione Gara-Race Control



**Mr. Pasquale Lupoli**



**Mrs. Rosa Santulli**



**Mr. Sante Legrottagnie**

**RACE DISTANCE**  
**NUMERO GIRI**

**TUTTI I CONCORRENTI DEVONO PRENDERE  
VISIONE DEL PROGRAMMA UFFICIALE DELLA  
MANIFESTAZIONE DISTRIBUITO IN PISTA E  
DISPONIBILE SUL SITO [www.acisport.it/cik/home](http://www.acisport.it/cik/home)  
VERIFICARE GLI ORARI DI INGRESSO IN PISTA ED  
IL NUMERO DI GIRI DELLA PROPRIA CATEGORIA**

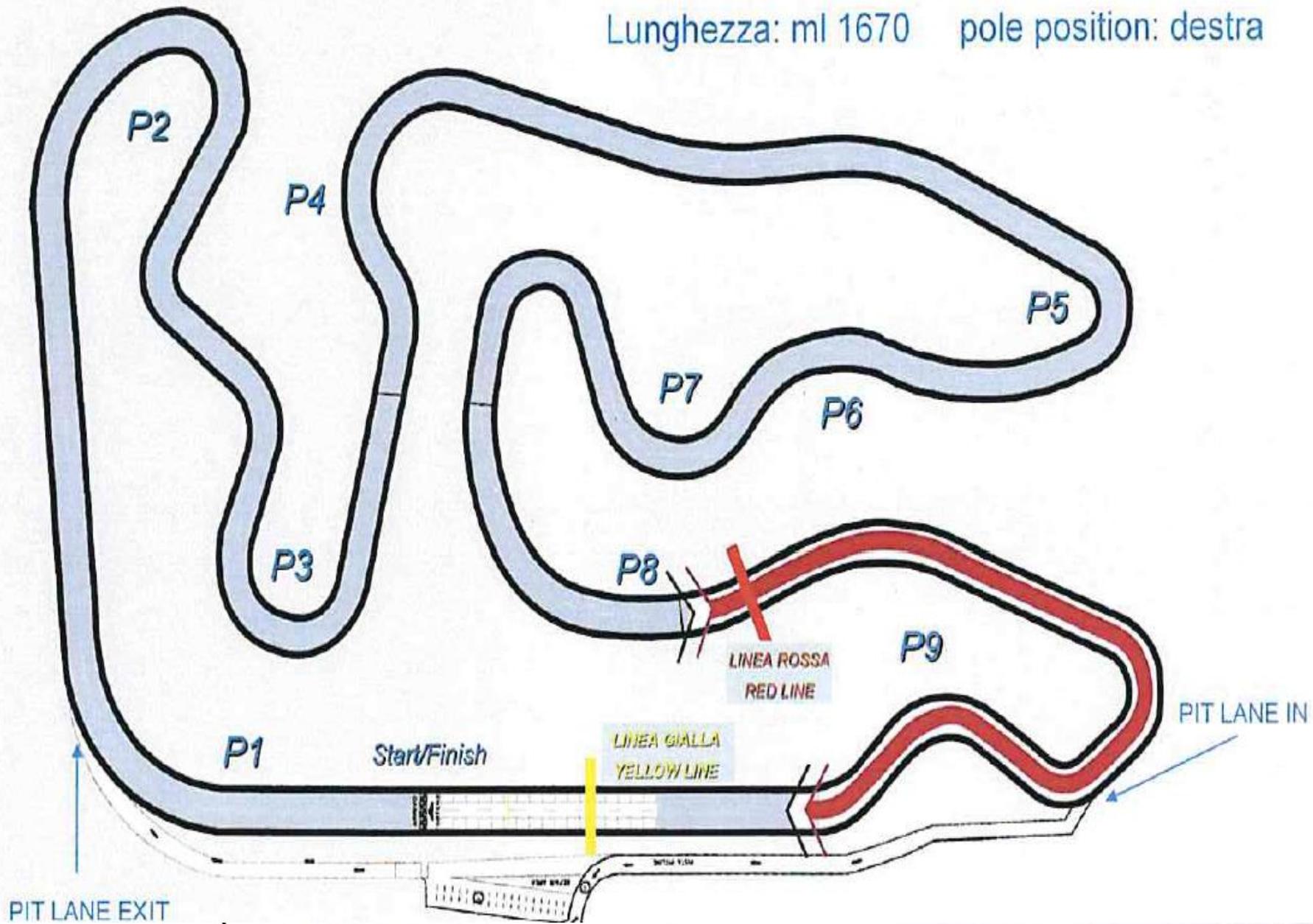


# RACE DISTANCE NUMERO GIRI

EVERY ENTRANT MUST REFER TO THE  
OFFICIAL TIMETABLE OF THE EVENT  
DISTRIBUTED AT THE TRACK AND AVAILABLE  
AT [www.acisport.it/cik/home](http://www.acisport.it/cik/home) TO CHECK HOURS  
AND NUMBERS OF LAPS OF EACH CATEGORY



Lunghezza: ml 1670    pole position: destra



1670 mt. – Pole Position = Right side-Lato Destro

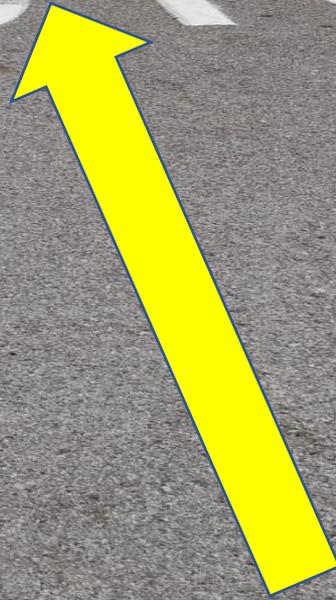


# REPAIR AREA

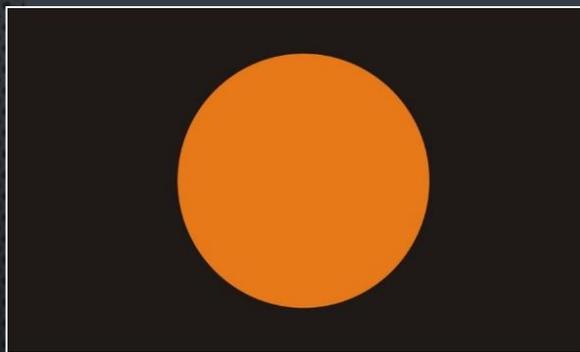




STOP



PIT EXIT!



**995**

**Transponder obbligatorio in tutte le fasi**  
**Transponder mandatory in all sessions**  
**(Prove Libere – Gare – Finali )**



# QUALIFICHE- QUALIFYING

**06 MINUTI – 6 MINUTES**

**Se un pilota rientra in parco chiuso o zona di riparazione non potrà riprendere le prove di qualifica**

**If a Driver stops in the Repairs Area or in the Park Fermè, it will be final.  
He/she shall not be allowed to start again.**



# QUALIFICHE- QUALIFYING

Allo scadere del 2° minuto dall'inizio del turno di prove di qualificazione, la pre-griglia chiude e non sarà più consentito l'ingresso in pista.

**Il conduttore che, in condizione di pista asciutta, realizza un tempo superiore del 110% rispetto al miglior tempo realizzato nelle prove libere ufficiali della propria categoria, è penalizzato con la retrocessione di 3 posizioni sulla griglia di partenza della successiva manche o gara a cui prenderà parte.**



# QUALIFICHE- QUALIFYING

At the end of the 2nd minute from the start of the qualifying practice session, the pre-grid closes and entry onto the track will no longer be permitted.

The driver who, on dry track conditions, achieves a time 110% higher than the best time achieved in the official free practice of his category, is penalized with the dropping of 3 positions on the starting grid of the next heat or race.



# QUALIFICHE- QUALIFYING



**It's forbidden to impede other drivers!  
Vietato ostacolare gli altri piloti!**

# PREGRID - PREGRIGLIA



**Ready to race 5 minutes before the start time of each heats  
and race**

**Tutti schierati 5 minuti prima dell'orario di partenza di ogni  
manches e gara**

# PREGRID - PREGRIGLIA



**Vietato spingere i kart oltre la linea bianca!**  
**No Pushers allowed beyond white line!**

# Procedura di partenza



**Se un pilota non riesce a partire con i propri mezzi , verrà portato in zona di riparazione dove potrà ricevere aiuto meccanico : il pilota potrà ripartire solo in coda al gruppo , indipendentemente dal numero dei giri di formazione .**  
**NON PUO' RIPRENDERE LA PROPRIA POSIZIONE**

**Se un pilota una volta schierato in griglia non riesce a partire, dovrà segnalarlo alzando vistosamente le braccia. A quel punto verrà accesa la luce gialla lampeggiante e sarà concesso un ulteriore di giro di formazione. Il pilota che ha causato l'interruzione dovrà schierarsi in fondo allo schieramento.**

# Starting procedure



- If a Driver starts from the Assembly Area after the intervention of a Mechanic, he will take the start from the back of the formation, irrespective of the number of the Formation Laps.
- If a Driver is unable to start, he must remain in his kart and notify this situation by raising his arm. In this case an additional formation lap may be granted.
- The driver will take the start from the back –last position

# PROCEDURA DI PARTENZA



POSIZIONI CORRETTE E NON CORRETTE  
CORRECT AND INCORRECT POSITIONS



# PROCEDURA DI PARTENZA 1 GIRO DI FORMAZIONE

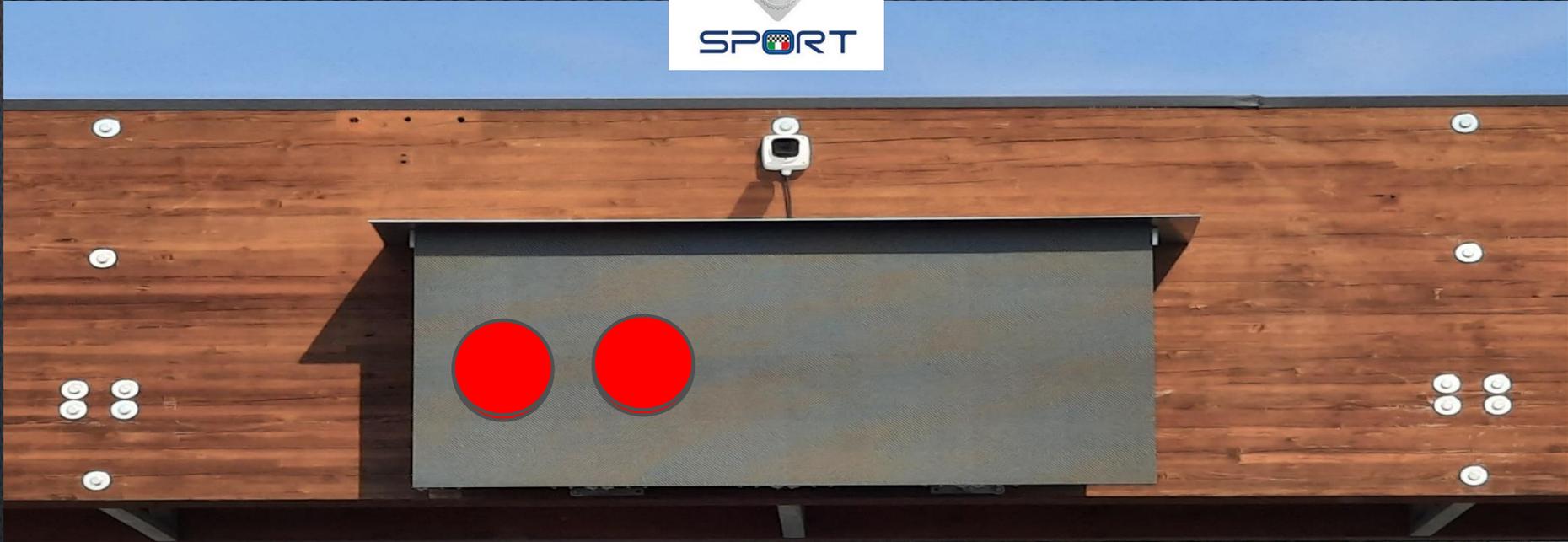


# STARTING PROCEDURE 1 FORMATION LAP

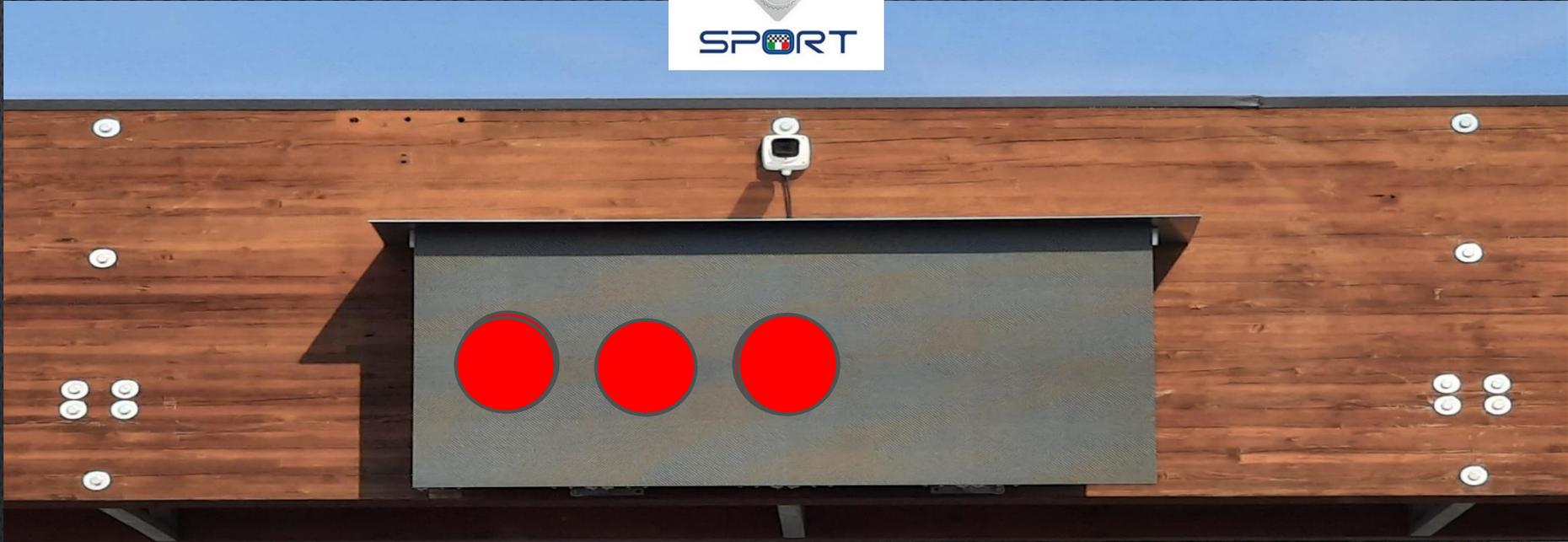




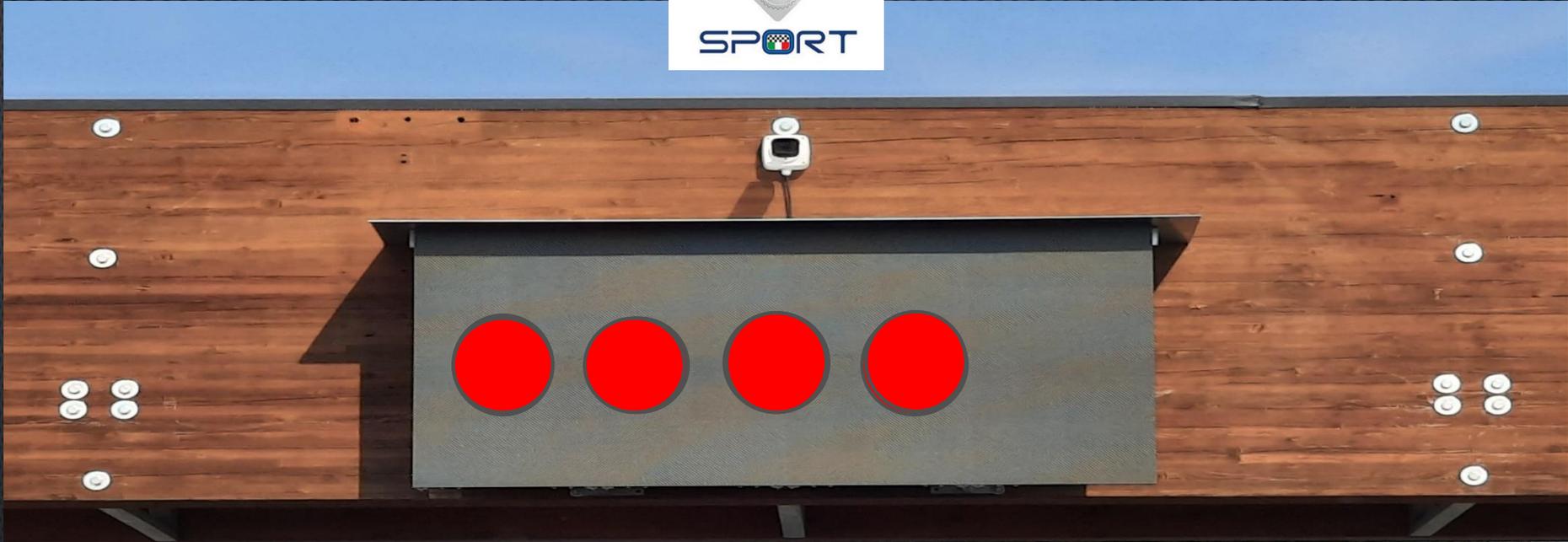
UNA LUCE ACCESA  
ONE LIGHT ON



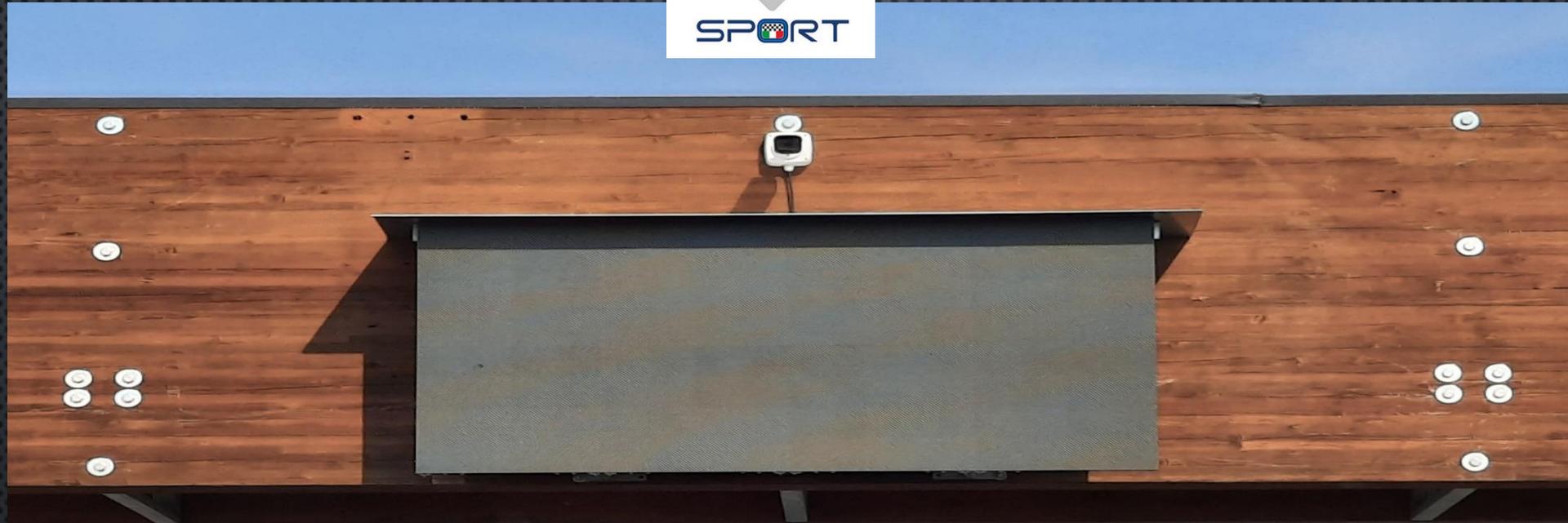
**DUE LUCI ACCESE**  
**TWO LIGHTS ON**



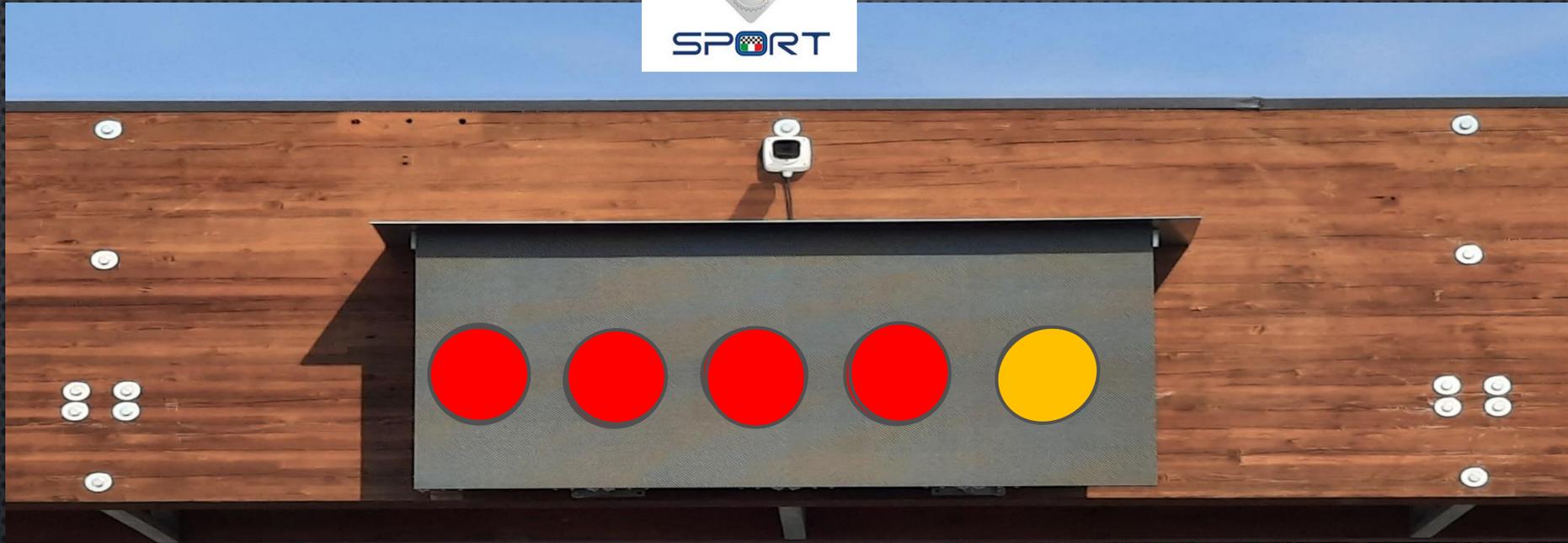
TRE LUCI ACCESE  
THREE LIGHTS ON



QUATTRO LUCI ACCESE  
FOUR LIGHTS ON



**SEMAFORO SPENTO: PARTENZA  
LIGHTS OFF: RACING**



**LUCE GIALLA LAMPEGGIANTE  
FLASHING YELLOW  
EXTRA FORMATION LAP**



# PENALITÀ PER PARTENZE IRREGOLARI

**PER PARTENZA ANTICIPATA – JUMP START**

**PENALITÀ - PENALTY**

**03 o 10SEC**



# **NEUTRALISATION**

## **DURING HEATS- RACES**

**SLOW**

# SLOW PROCEDURE

- IN FILA INDIANA DIETRO AL LEADER
- SORPASSO VIETATO
- VELOCITA' BASSA
- SINGLE FILE BEHIND LEADER
- NO OVERTAKING
- SLOW SPEED



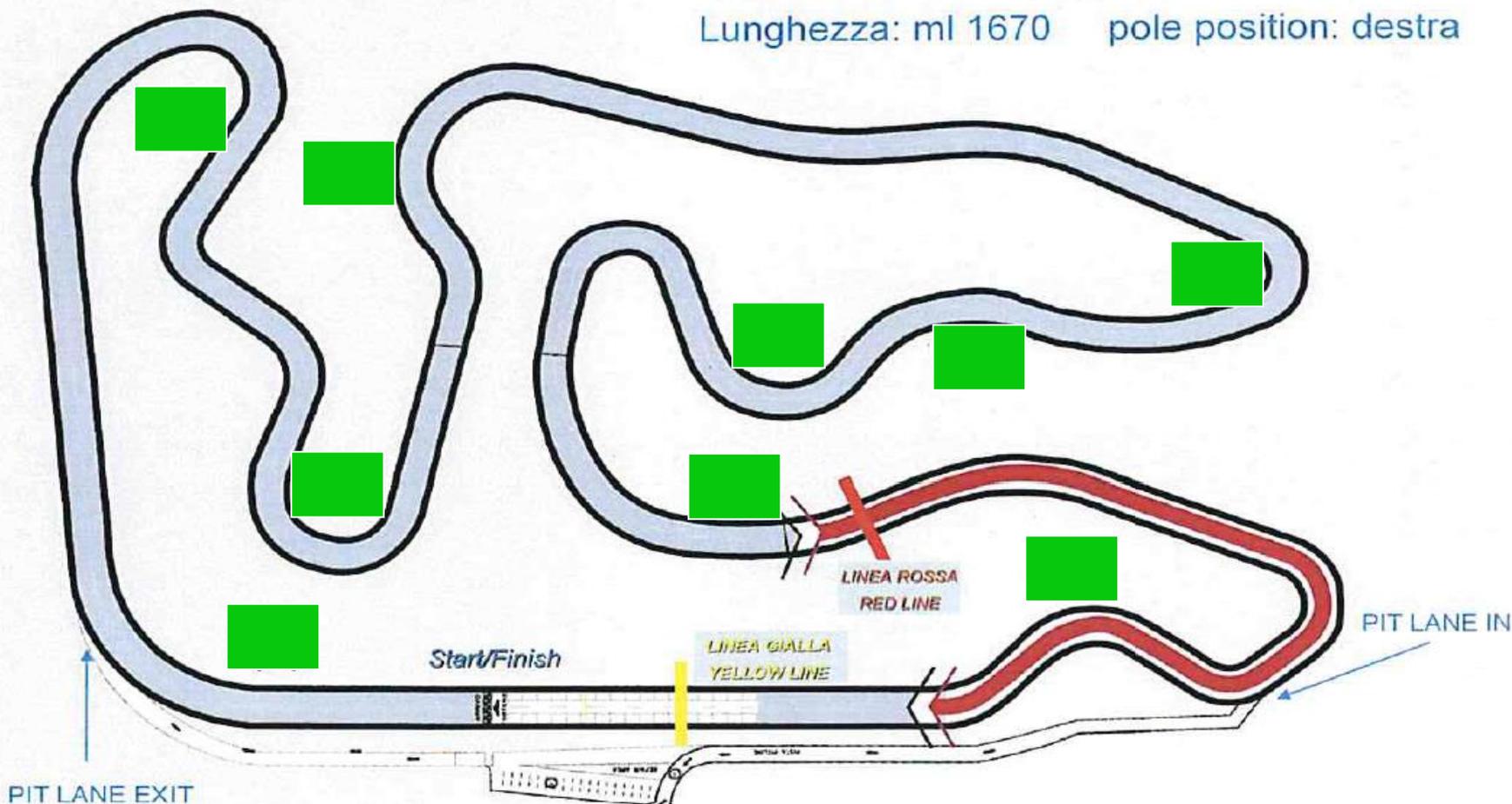
# SLOW PROCEDURE – ULTIMO GIRO



# SLOW PROCEDURE – LAST LAP

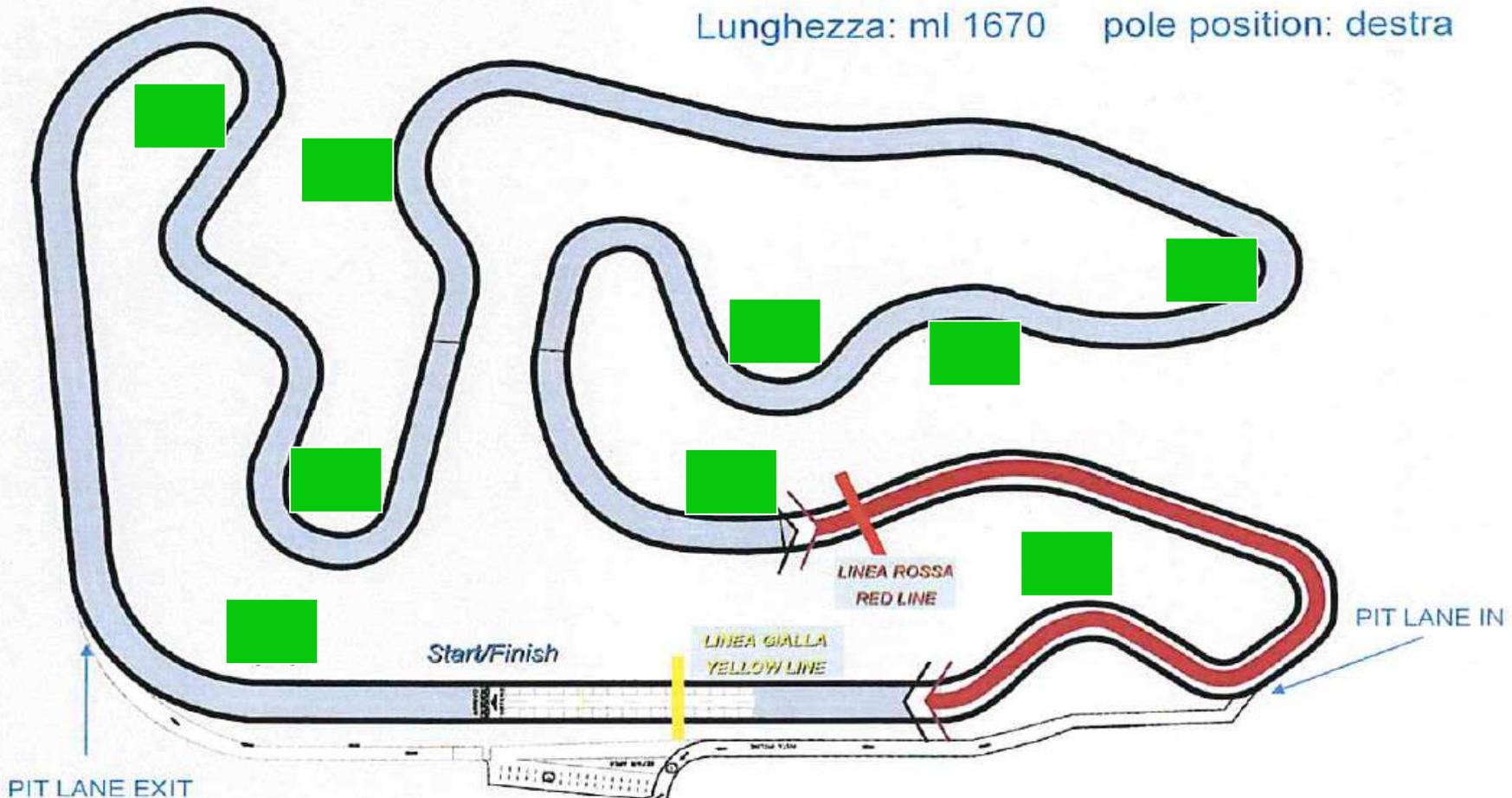


# Ripartenza- fine della procedura slow



**RICORDA: SORPASSI AMMESSI DOPO LA LINEA DI START!**

# Restart and end of Neutralisation phase



**REMINDER: OVERTAKE BY RESTART IS ONLY ALLOWED AFTER CROSSING THE START LINE!!!!**

**SLOW**



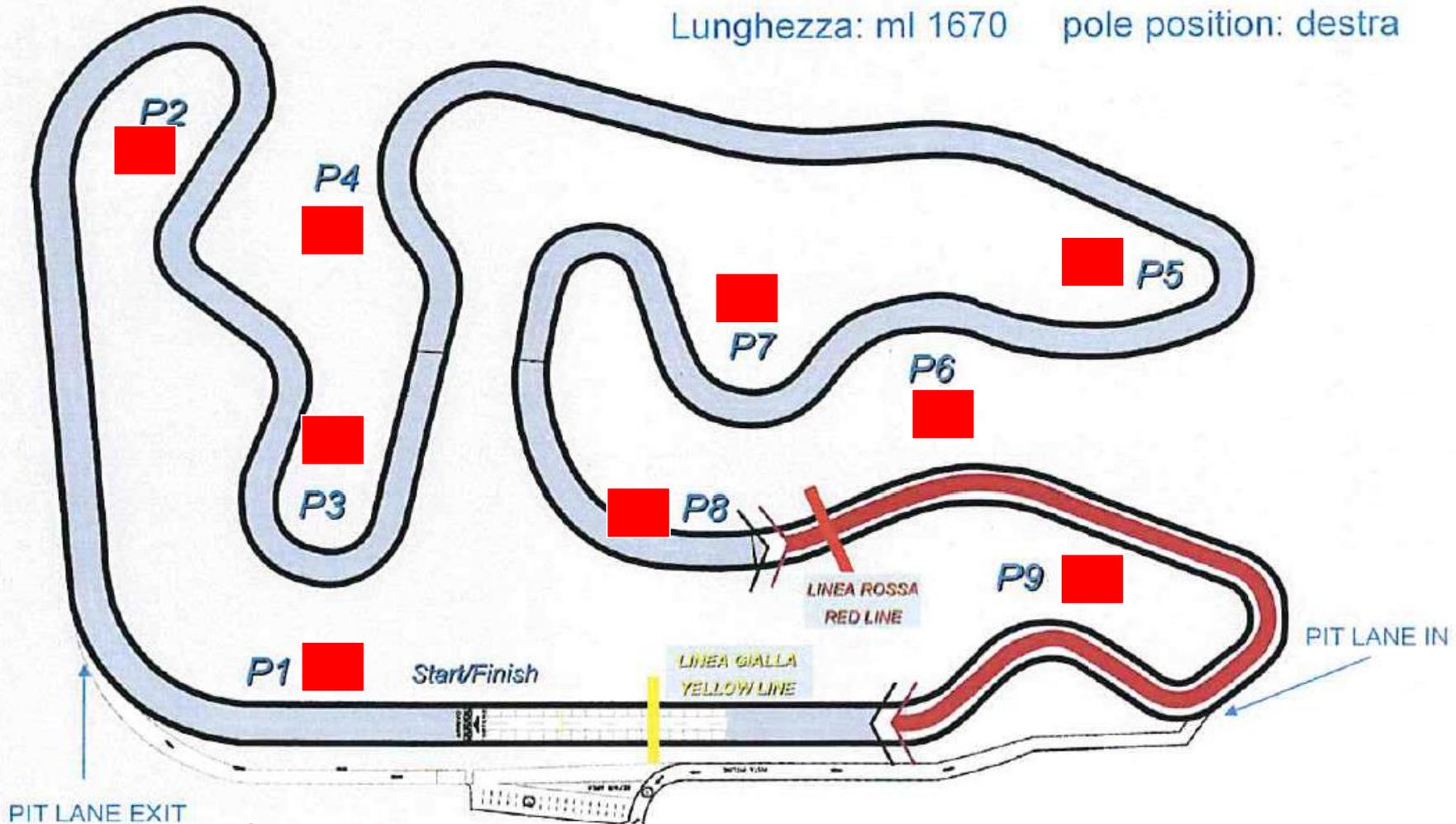
- La gara può terminare anche in regime SLOW
- Ogni giro di gara in regime SLOW è come un giro di gara
- Each lap completed during the neutralisation will be counted as a racing lap.
- If the race finishes during the neutralisation, the karts will take the chequered flag as usual, without being allowed to overtake.



**RED FLAG**  
**Bandiera Rossa**

# BANDIERA ROSSA

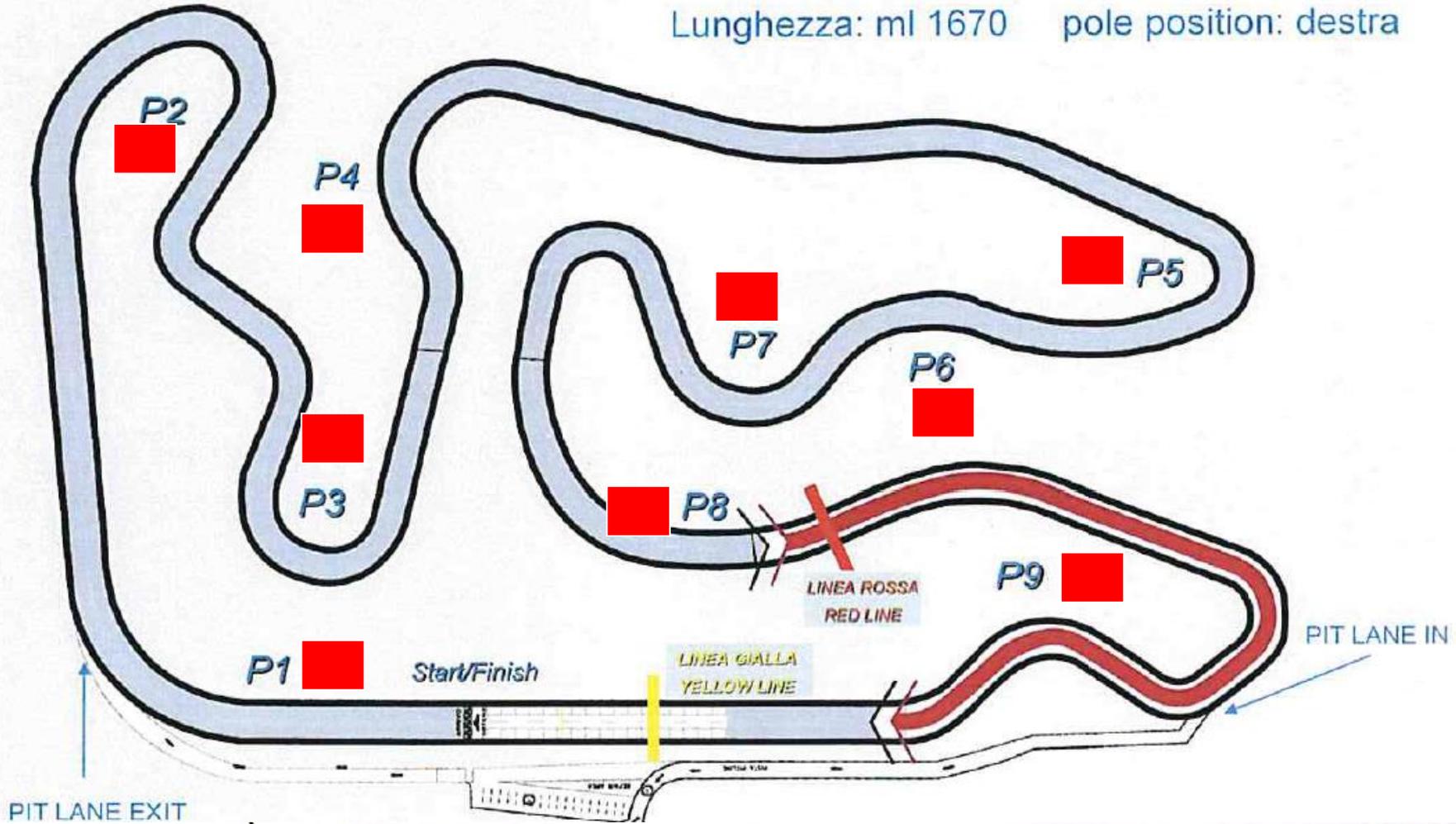
Lunghezza: ml 1670    pole position: destra



**SMETTERE DI GAREGGIARE- ATTENDERE ISTRUZIONI DAI MARSHALL**

# RED FLAG

Lunghezza: ml 1670 pole position: destra



**STOP RACING AND WAIT FOR MARSHALL INSTRUCTIONS**

# BANDIERE E INFORMAZIONI

## FLAGS AND INFORMATION



# BANDIERE E MONITOR DIGITALE FLAGS AND DIGITAL BOARD



On board camera



Vietata su kart e casco  
Forbidden on kart and helmet



# On board camera



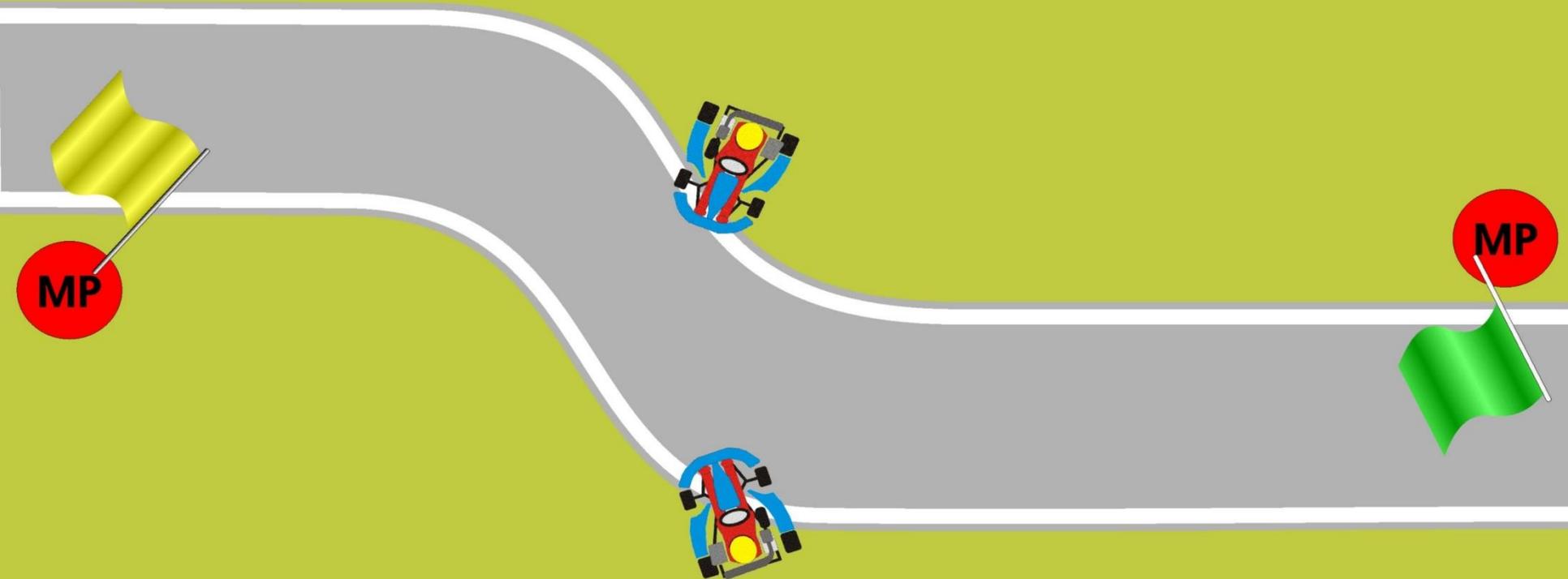
**Vietata su kart e casco**  
**Forbidden on kart and helmet**



*Fig.1 – NOT approved helmet camera installation*



**PROIBITO SUPERARE IN QUESTA AREA  
NO OVERTAKING UNDER YELLOW FLAGS**





**Rimuovere il kart dalla traiettoria e metterlo in zona di sicurezza!**

**Leave your kart in a safe positions!**

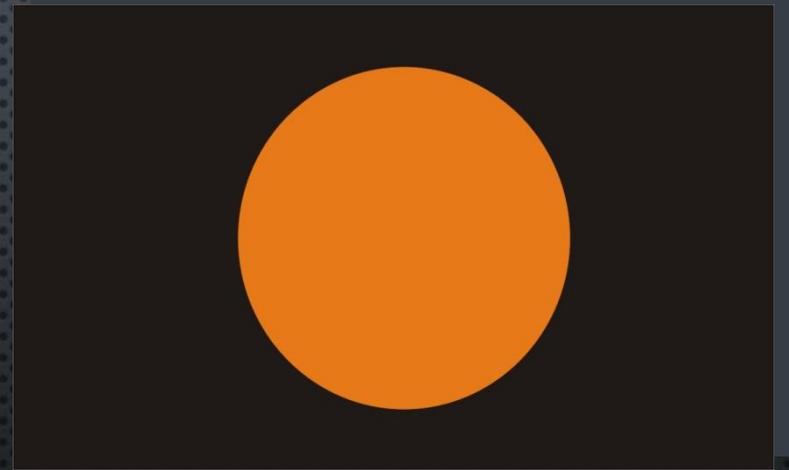


**PROBLEMA TECNICO**

**TECHNICAL FLAG**

**\_Rientrare in area riparazione al giro successivo!**

**Go to repair area next lap!**



**001**



# BANDIERA A STRISCE GIALLO-ROSSE YELLOW RED STRIPED FLAGS

**Attenzione: problema di aderenza in pista! Rallentare!**

**Attention: change of surface on track! Caution!**





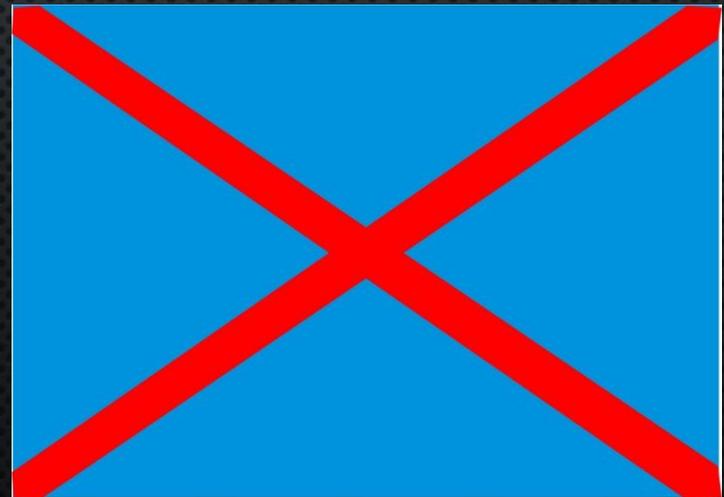
## GARA 1 - GARA 2

VERRA ESPOSTA AL PILOTA LA SEGUENTE BANDIERA, IL PILOTA CHE STA PER ESSERE DOPPIATO DEVE ABBANDONARE IMMEDIATAMENTE IL TRACCIATO.

## DURING FINAL 1 & FINAL 2

YOU MUST STOP IMMEDIATELY AND GO BACK TO THE PARC FERMÈ

999



# INFORMAZIONI -INFORMATIONS

- **DAL TERMINE DELLE VERIFICHE È VIETATA L' ACCENSIONE DEI MOTORI ALL'INTERNO DELL'IMPIANTO PADDOCK IN TUTTE LE FASI DELLA MANIFESTAZIONE, PER TUTTI LE CLASSI AMMESSE. I TRASGRESSORI SARANNO SANZIONATI CON UN'AMMENDA PARI A € 250,00 FINO ALL' ESCLUSIONE COME DA RDS KARTING 2024**
- **THE STARTING UP, RUNNING IN, WARMING UP OR TESTING OF KART ENGINES IN THE PADDOCK AS WELL AS IN THE RESERVED AREAS IS STRICTLY PROHIBITED AFTER THE SPORTING CHECKS. OFFENDERS WILL BE PENALISED BY A FINE OF MINIMUM € 250**





**ALBO DI GARA: SALA BRIEFING E  
SU [WWW.ULTRACROSS.IT](http://WWW.ULTRACROSS.IT)**

**OFFICIAL NOTICE BOARD:  
BRIEFING ROOM AND ON  
[WWW.ULTRACROSS.IT](http://WWW.ULTRACROSS.IT)**



**SE AVETE DOMANDE NON ESITATE  
A CHIEDERE AGLI UFFICIALI DI GARA**

**IF YOU HAVE ANY QUESTIONS  
PLEASE REFER TO AN OFFICIALS  
OF THE EVENT**



## Drivers' Briefing partenza da fermo - doc. 3.7

- a) Lunghezza del circuito: M 1670 - Albo ufficiale di Gara: [www.ultracross.it](http://www.ultracross.it) - Lato della Pole Position: destro  
b) Numero di giri: vedi programma ufficiale della manifestazione

### 2. Comportamenti in pista

- a) **Il comportamento dei piloti in pista sarà oggetto di una speciale attenzione anche grazie all'utilizzo del video race control ed ogni comportamento anti sportivo verrà punito.**
- b) **Prove di qualificazione:** è prevista una sessione di **6 minuti**. Se un pilota si ferma nella zona di riparazione o rientra in parco assistenza, la sua fermata è definitiva; non potrà rientrare nuovamente in pista.
- c) **Pre Griglia:** il cancello di accesso chiude inderogabilmente 5 minuti prima della partenza delle Manches – Pre Finale – Finale. In Pre Griglia non sono ammessi interventi tecnici, fatta eccezione per la regolazione della pressione pneumatici.
- d) **Procedura di partenza:** Un giro di formazione. Alla fine del giro di formazione i piloti dovranno fermarsi sulla griglia di partenza, ognuno nella propria casella. Quando i piloti arriveranno nella zona di partenza le luci rosse saranno spente. Quando tutti i piloti saranno nelle loro posizioni il Dg con la bandiera rossa uscirà dalla pista e si accenderanno in sequenza i 4 semafori rossi: lo spegnimento dei semafori è il segnale di partenza. Il pilota che durante la procedura di partenza segnalerà problemi al proprio mezzo dovrà alzare le braccia per segnalare l'inconveniente e il direttore di gara procederà ad un nuovo giro di formazione, segnalando la circostanza mediante accensione della luce gialla. Il pilota che ha provocato l'interruzione della procedura di partenza dovrà necessariamente prendere il via dal fondo dello schieramento.
- e) Rispettate le segnalazioni con bandiera in ogni momento, specialmente quella gialla: è importante per la vostra sicurezza e per la sicurezza degli altri piloti e degli ufficiali di gara.
- f) Il pilota che rimane fermo durante la gara lungo la pista deve rimuovere immediatamente il kart dal tracciato e metterlo in posizione di sicurezza anche collaborando con i commissari di percorso; egli dovrà rimanere in posizione di sicurezza, all'interno della postazione dei commissari di percorso, con il casco allacciato fino alla conclusione della manche o gara.
- g) Musetto fuori posizione: in qualifica due posizioni di penalità; in gara 3 secondi di penalità.
- h) Durante la procedura di neutralizzazione "**SLOW**" i piloti dovranno mantenere una **velocità molto bassa**, procedere in fila indiana dietro al leader e sono vietati i sorpassi.
- i) In caso di **Bandiera Rossa** smettete di gareggiare e completate il giro in corso seguendo le indicazioni della Direzione Gara.
- j) Dal termine delle verifiche sportive è assolutamente vietata l'accensione dei motori nel paddock.
- k) Gli interventi tecnici sui Kart sono ammessi solo nell'area riparazioni.
- l) Tutte le comunicazioni (LAST LAP, UNDER INVESTIGATION, Bandiera BIANCO NERA, BANDIERA TECNICA, ecc) segnalate sul monitor della partenza, presente sulla linea del traguardo, hanno valore regolamentare.
- m) Date la precedenza ai kart in pista quando vi immettete in circuito e segnalate in anticipo alzando il braccio l'intenzione di uscire dal circuito.
- n) In caso di pioggia la direzione gara può decidere di modificare la durata della gara da numero di giri in minuti di gara per una durata massima di 20 minuti più un giro.
- o) È fatto assoluto divieto di montare telecamere on board su ogni parte del kart e sul casco del pilota per l'intera durata della manifestazione.
- p) Le prove di partenza sono ammesse solo dopo il termine dei turni di prove libere.
- q) È assolutamente vietato circolare nel paddock ed in pista con scooter, biciclette, monopattini elettrici e non o altri mezzi di locomozione (art. 30.2 RDS Karting 2024)

Direzione Gara Pasquale Lupoli – Lino Bonetti

circuito napoli    
internazionale



round 4

# CAMPIONATO ITALIANO KARTING

*Karting*  
Campionato Italiano

# 18/21

# LUGLIO

# 2024

Mini GR.3 U10,  
Mini GR.3  
OK-N, OK-NJ,  
125 K22



**babyRace** **GAMOTO**

**LG** **TEAM DRIVER**  
Racing Kart

**birelART** **CRC** **KARTREPUBLIC**





# CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2024

**Round 4- Quarta Prova**

**Driver's Briefing doc.3.2  
Partenza lanciata  
Rolling Start**



# UFFICIALI DI GARA- RACE OFFICIALS

Presidente del Collegio  
Chairman of the Stewards



**Mr. Marco Mirabella**

Delegato Tecnico- Technical Delegate



**Mr. Daniele Nardi**

Direzione Gara-Race Control



**Mr. Pasquale Lupoli**



**Mrs. Rosa Santulli**



**Mr. Sante Legrottoglie**

**RACE DISTANCE**  
**NUMERO GIRI**

**TUTTI I CONCORRENTI DEVONO PRENDERE  
VISIONE DEL PROGRAMMA UFFICIALE DELLA  
MANIFESTAZIONE DISTRIBUITO IN PISTA E  
DISPONIBILE SUL SITO [www.acisport.it/cik/home](http://www.acisport.it/cik/home)  
VERIFICARE GLI ORARI DI INGRESSO IN PISTA ED  
IL NUMERO DI GIRI DELLA PROPRIA CATEGORIA**

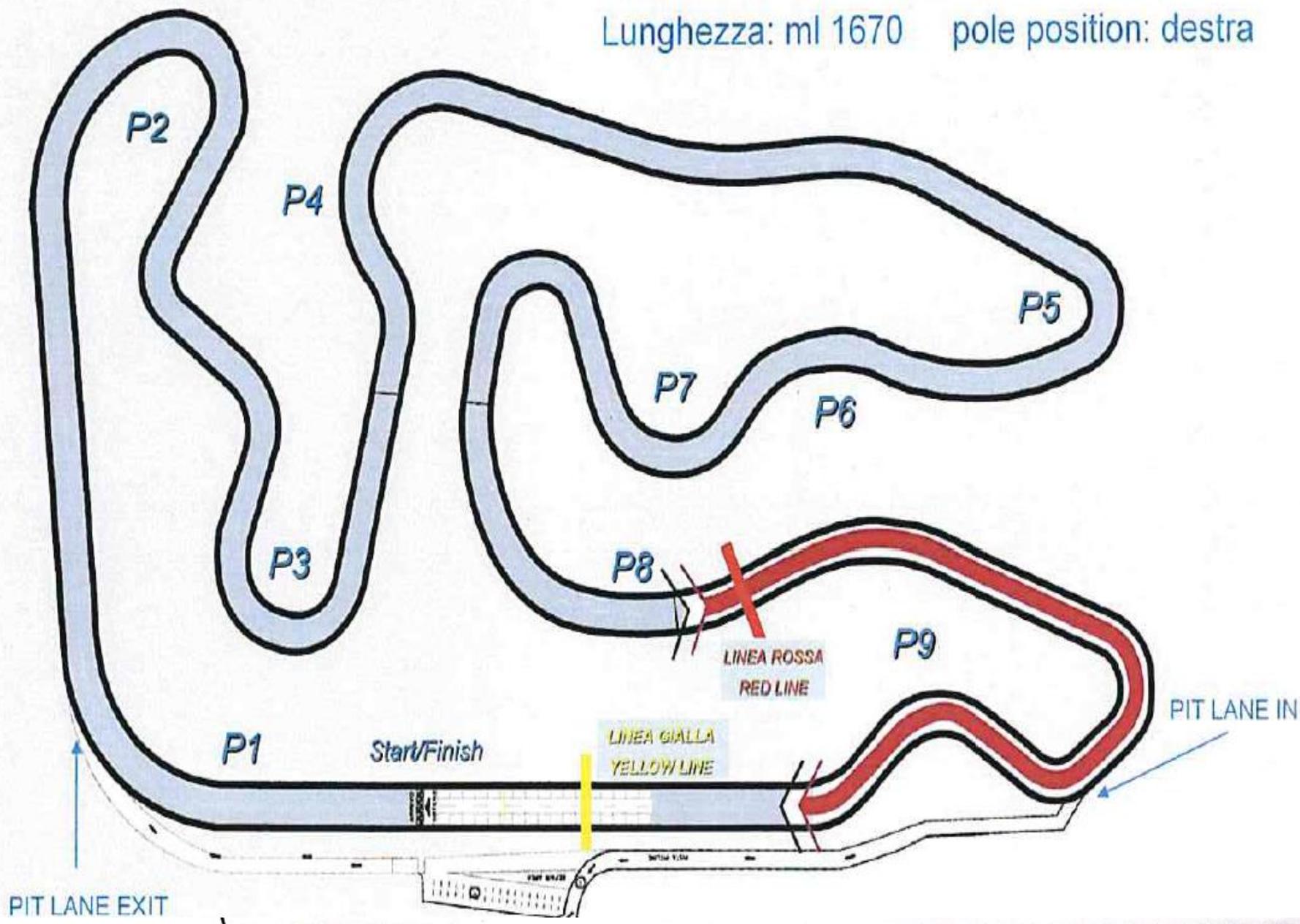


# RACE DISTANCE NUMERO GIRI

EVERY ENTRANT MUST REFER TO THE OFFICIAL TIMETABLE OF THE EVENT DISTRIBUTED AT THE TRACK AND AVAILABLE AT [www.acisport.it/cik/home](http://www.acisport.it/cik/home) TO CHECK HOURS AND NUMBERS OF LAPS OF EACH CATEGORY



Lunghezza: ml 1670    pole position: destra



1670 mt. – Pole Position = Right side-Lato Destro

# PIT ENTRY INGRESSO PIT LANE

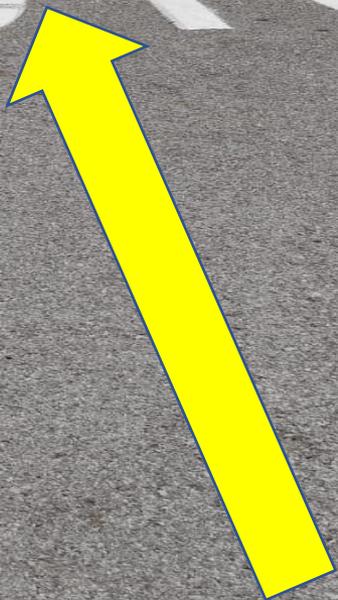


# REPAIR AREA

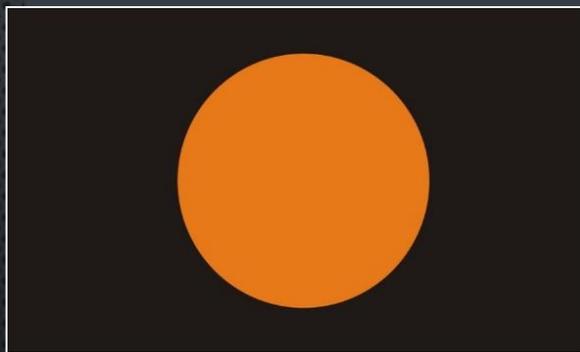




STOP



PIT EXIT!



**995**

**Transponder obbligatorio in tutte le fasi**  
**Transponder mandatory in all sessions**  
**(Prove Libere – Gare – Finali )**



# QUALIFICHE- QUALIFYING

**06 MINUTI – 6 MINUTES**

**Se un pilota rientra in parco chiuso o zona di riparazione non potrà riprendere le prove di qualifica**

**If a Driver stops in the Repairs Area or in the Park Fermè, it will be final.  
He/she shall not be allowed to start again.**



# QUALIFICHE- QUALIFYING

Allo scadere del 2° minuto dall'inizio del turno di prove di qualificazione, la pre-griglia chiude e non sarà più consentito l'ingresso in pista.

**Il conduttore che, in condizione di pista asciutta, realizza un tempo superiore del 110% rispetto al miglior tempo realizzato nelle prove libere ufficiali della propria categoria, è penalizzato con la retrocessione di 3 posizioni sulla griglia di partenza della successiva manche o gara a cui prenderà parte.**



# QUALIFICHE- QUALIFYING

At the end of the 2nd minute from the start of the qualifying practice session, the pre-grid closes and entry onto the track will no longer be permitted.

The driver who, on dry track conditions, achieves a time 110% higher than the best time achieved in the official free practice of his category, is penalized with the dropping of 3 positions on the starting grid of the next heat or race.



# QUALIFICHE- QUALIFYING



**It's forbidden to impede other drivers!  
Vietato ostacolare gli altri piloti!**

# **PREGRID - PREGRIGLIA**



**Ready to race 5 minutes before the start time of  
each heats and race  
Tutti schierati 5 minuti prima dell'orario di partenza  
di ogni manches e gara**

# PREGRID - PREGRIGLIA



**Vietato spingere i kart oltre la linea bianca!  
No Pushers allowed beyond white line!**

**1 GIRO DI  
FORMAZIONE  
1 FORMATION LAP**



**Velocità bassa e  
costante!**

**Slow and constant  
speed!**

# LINEA ROSSA RED LINE



NO OVERTAKING AFTER RED LINE  
SORPASSI VIETATI DOPO LA LINEA ROSSA



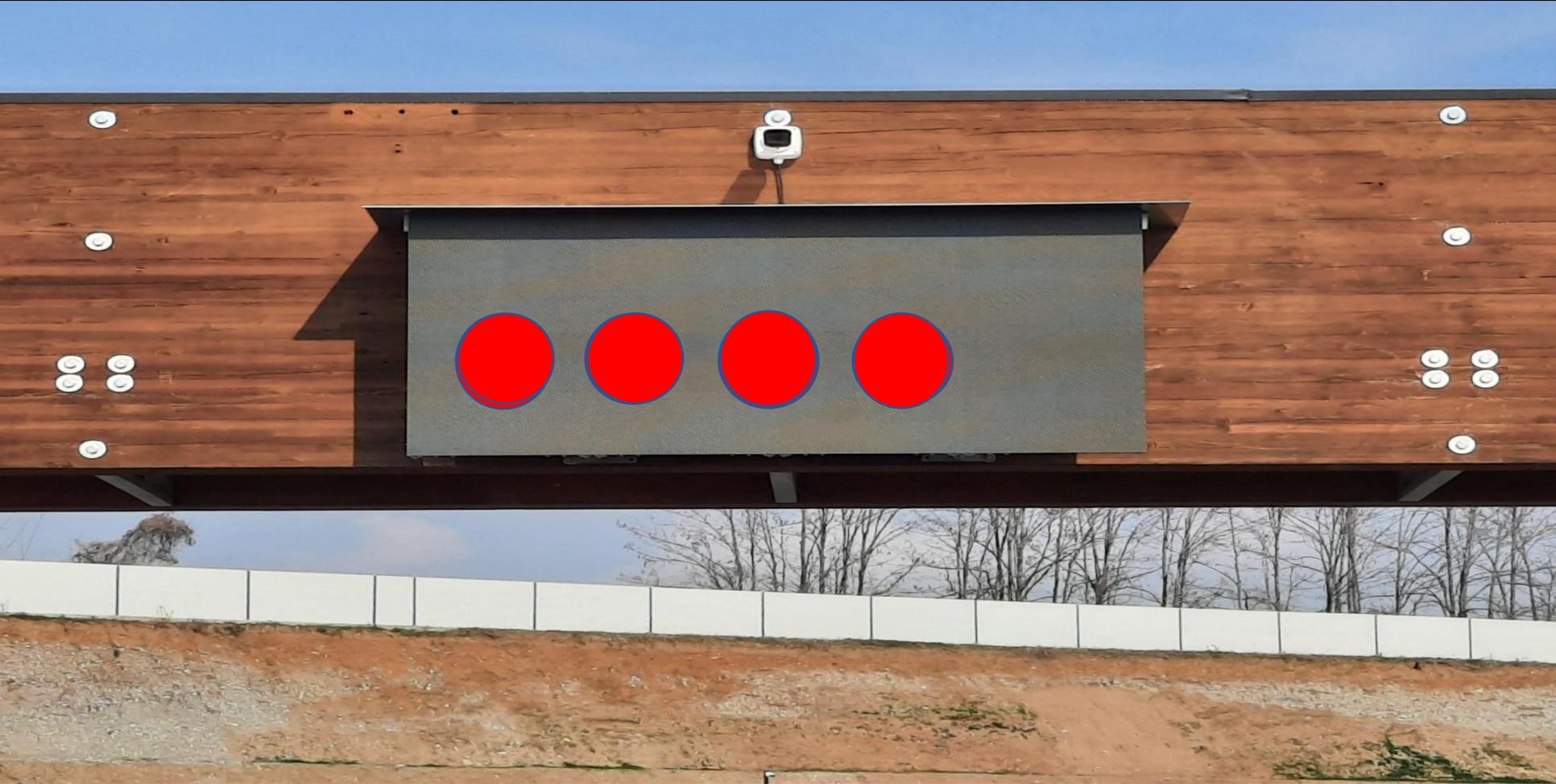
# PROCEDURA DI PARTENZA STARTING PROCEDURE





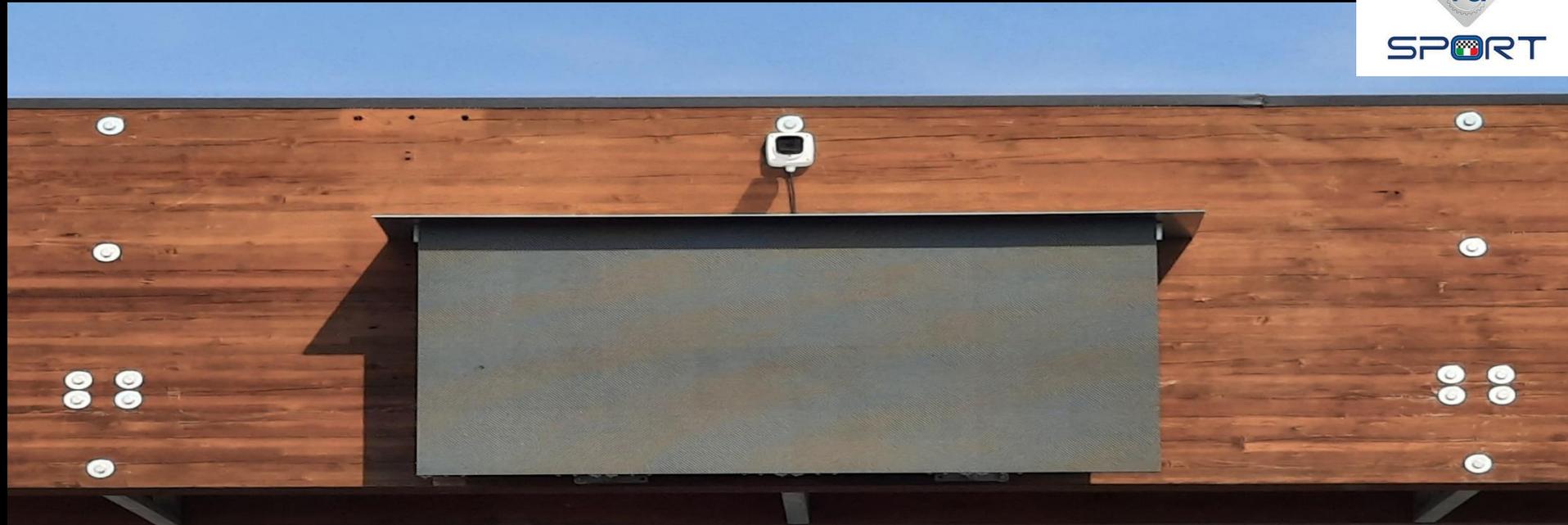
**PROCEDURA DI PARTENZA  
STARTING PROCEDURE**

# PROCEDURA DI PARTENZA STARTING PROCEDURE



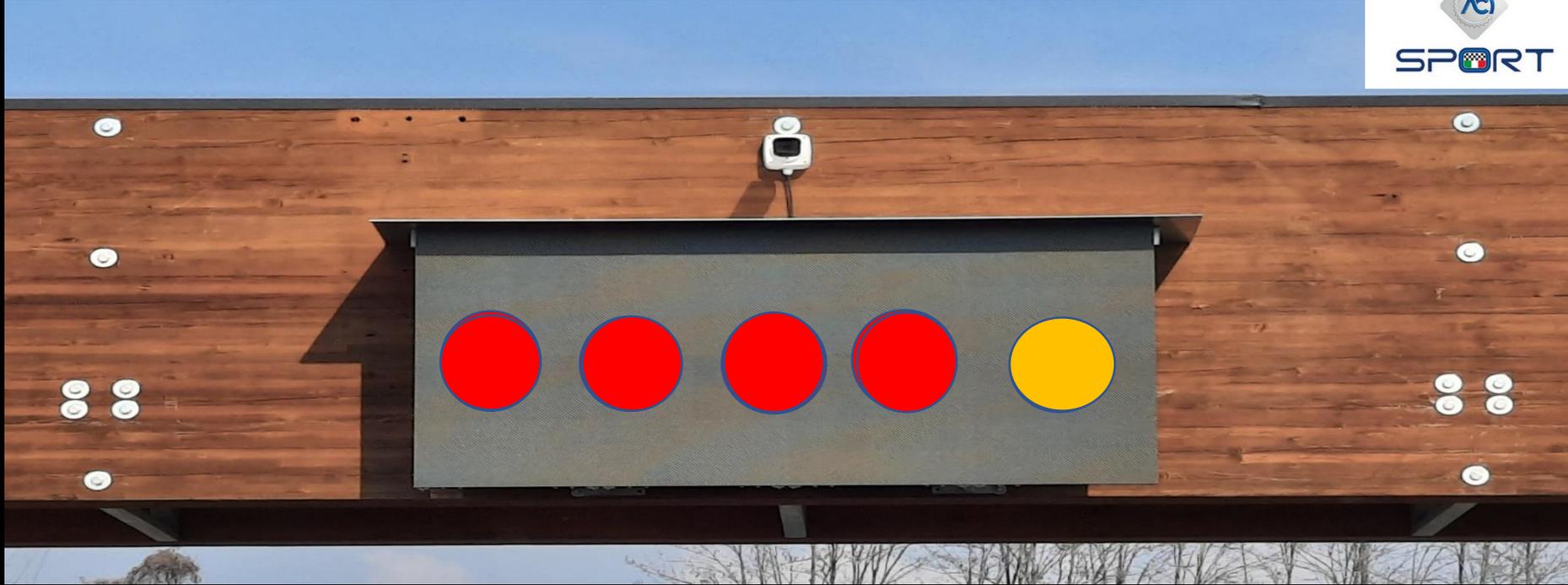
**4 LUCI ACCESE- 4 LIGHTS ON**

# PROCEDURA DI PARTENZA STARTING PROCEDURE



**LUCI SPENDE = PARTENZA  
LIGHTS OFF = RACE ON**

# PROCEDURA DI PARTENZA STARTING PROCEDURE



ROSSI +GIALLO LAMPEGGIANTE: ALTRO GIRO  
DI FORMAZIONE  
RED +FLASHING YELLOW =EXTRA FORMATION  
LAP





## PENALITA' PROCEDURA DI PARTENZA

Per i piloti che escono fuori dai canali prima dello spegnimento delle luci

- ❑ 3 sec per chi esce parzialmente fuori dai canali
- ❑ 5 sec per chi si trova totalmente fuori dai canali



## Time penalty-Starting procedure

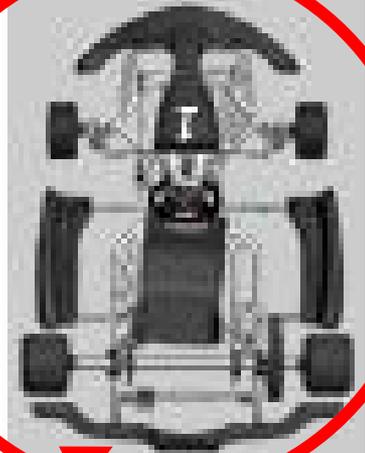
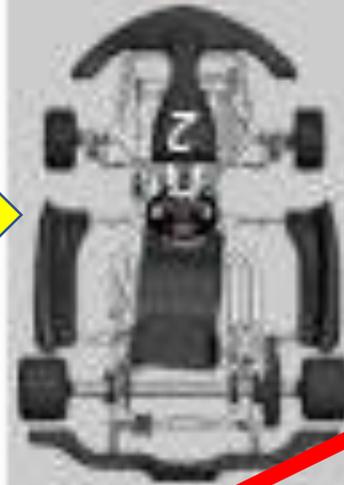
For driving out of the start corridor before the lights have been switched off

- Penalty of 3 seconds for partly crossing the corridor
- Penalty of 5 seconds for completely out of the corridor

Starting Line

N.2 Pole Position

N.1 Jump Start  
Penalty 3 o 10 sec.





# **NEUTRALISATION**

## **DURING HEATS- RACES**

**SLOW**

# SLOW PROCEDURE

- IN FILA INDIANA DIETRO AL LEADER
- SORPASSO VIETATO
- VELOCITA' BASSA
- SINGLE FILE BEHIND LEADER
- NO OVERTAKING
- SLOW SPEED



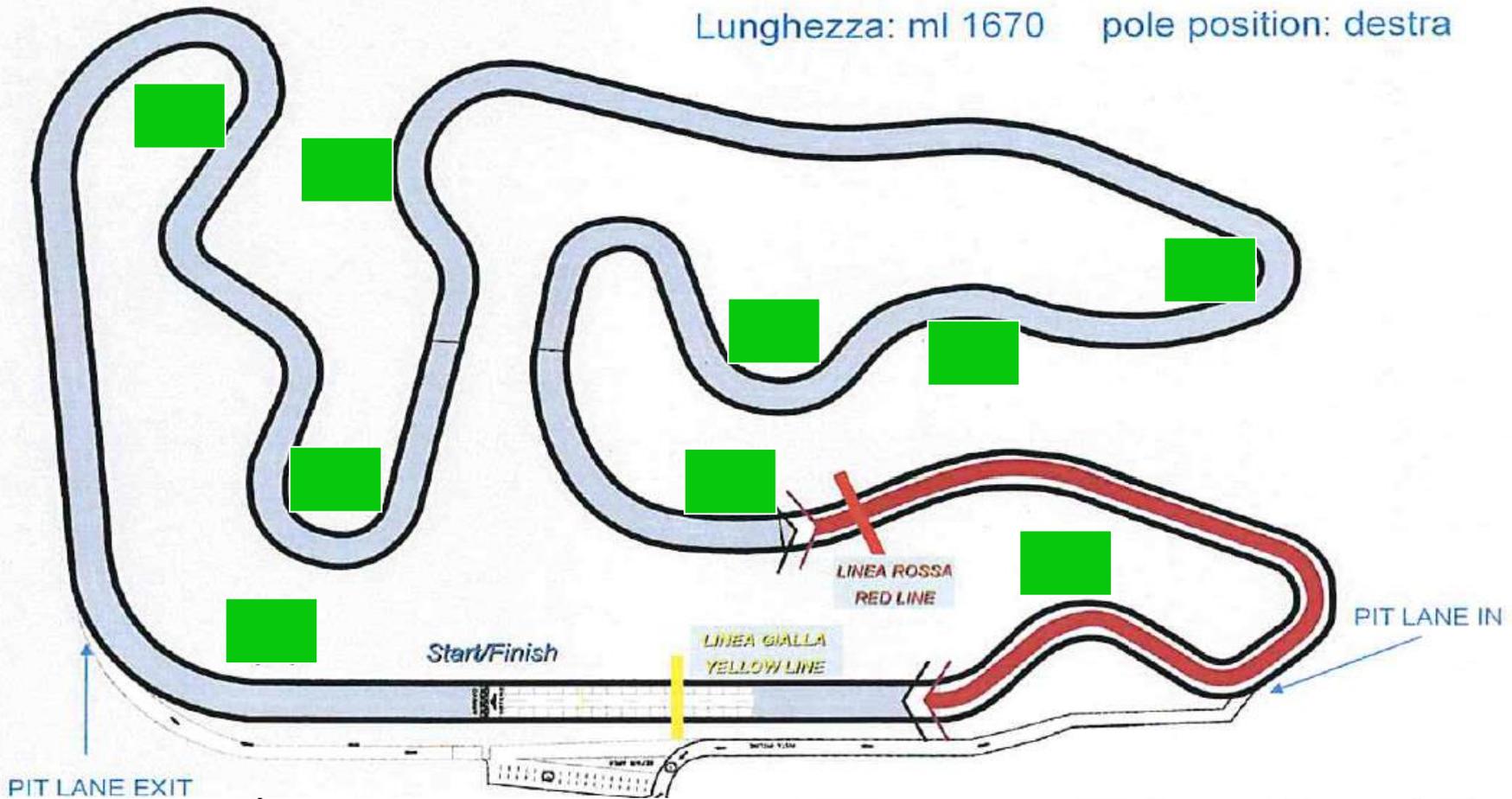
# SLOW PROCEDURE – ULTIMO GIRO



# SLOW PROCEDURE – LAST LAP

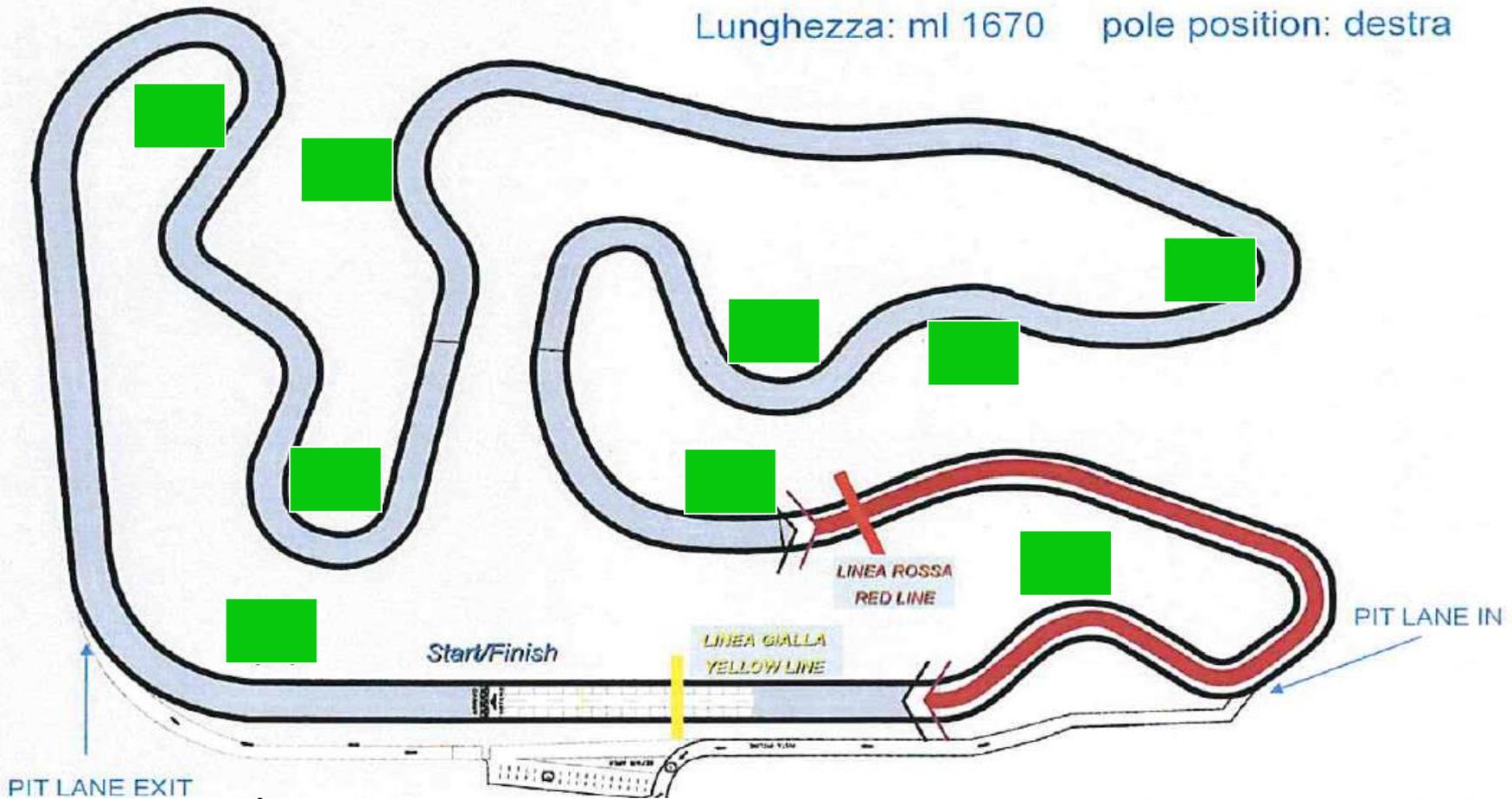


# RIPARTENZA- FINE DELLA PROCEDURA SLOW



**RICORDA: SORPASSI AMMESSI DOPO LA LINEA DI START!**

# RESTART AND END OF NEUTRALISATION PHASE



**REMINDER: OVERTAKE BY RESTART IS ONLY ALLOWED AFTER CROSSING THE START LINE!!!!**

**SLOW**



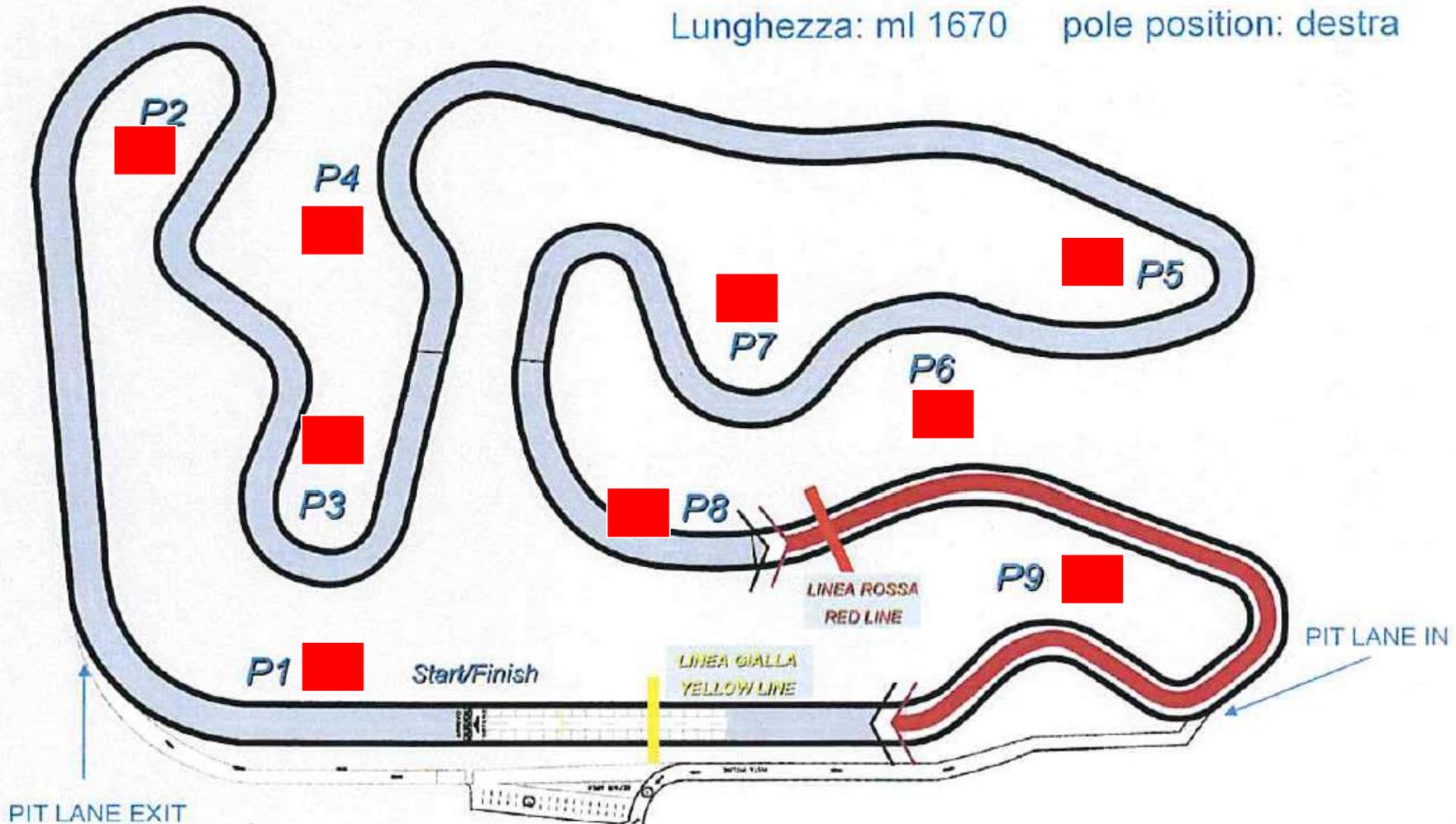
- La gara può terminare anche in regime SLOW
- Ogni giro di gara in regime SLOW è come un giro di gara
- Each lap completed during the neutralisation will be counted as a racing lap.
- If the race finishes during the neutralisation, the karts will take the chequered flag as usual, without being allowed to overtake.



**RED FLAG**  
**Bandiera Rossa**

# BANDIERA ROSSA

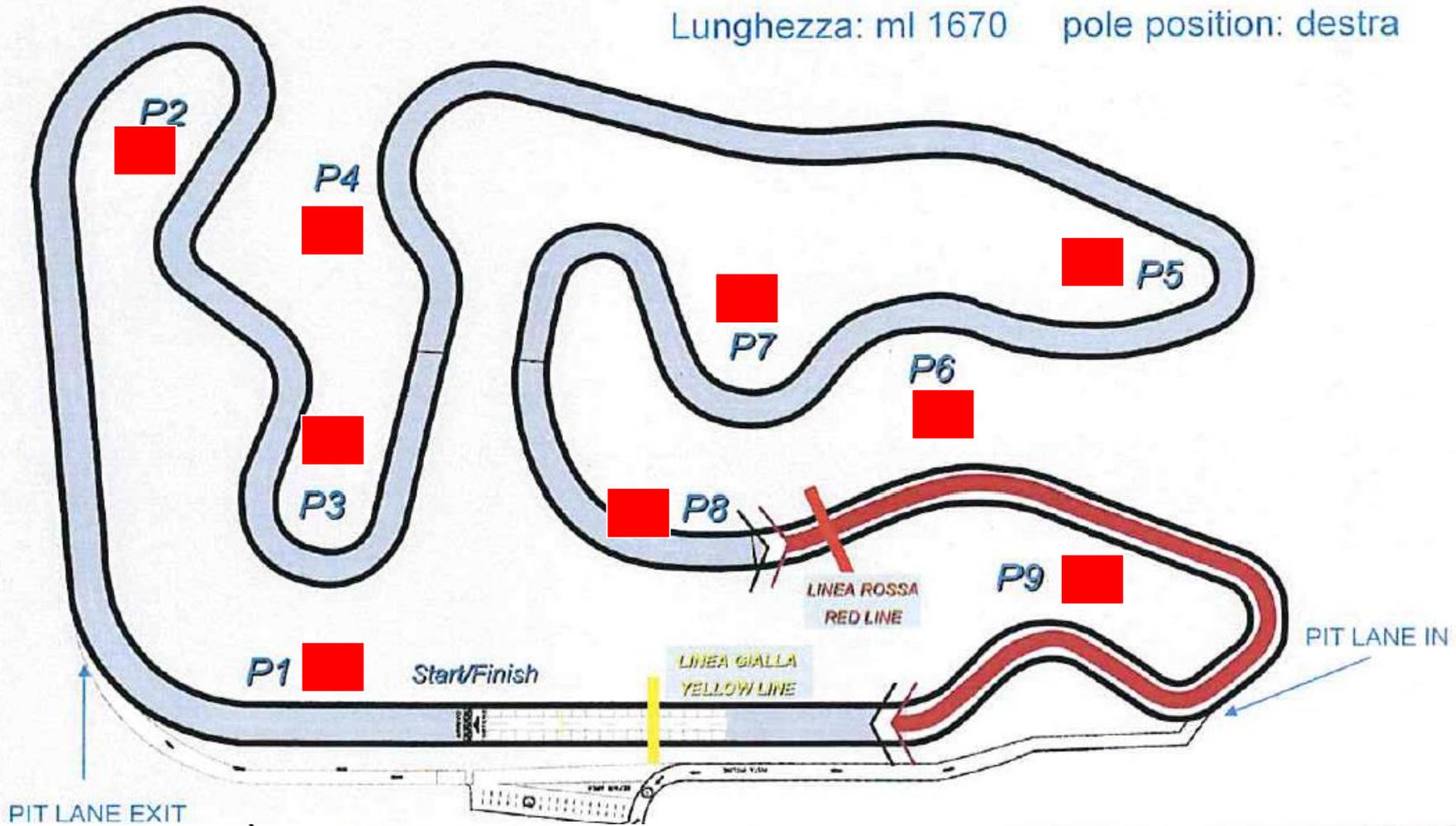
Lunghezza: ml 1670 pole position: destra



**SMETTERE DI GAREGGIARE- ATTENDERE  
ISTRUZIONI DAI MARSHALL**

# RED FLAG

Lunghezza: ml 1670    pole position: destra



**STOP RACING AND WAIT FOR MARSHALL INSTRUCTIONS**

# BANDIERE E INFORMAZIONI

## FLAGS AND INFORMATION



# BANDIERE E MONITOR DIGITALE FLAGS AND DIGITAL BOARD



On board camera



Vietata su kart e casco  
Forbidden on kart and helmet



*Karting*  
Campionato Italiano

# On board camera



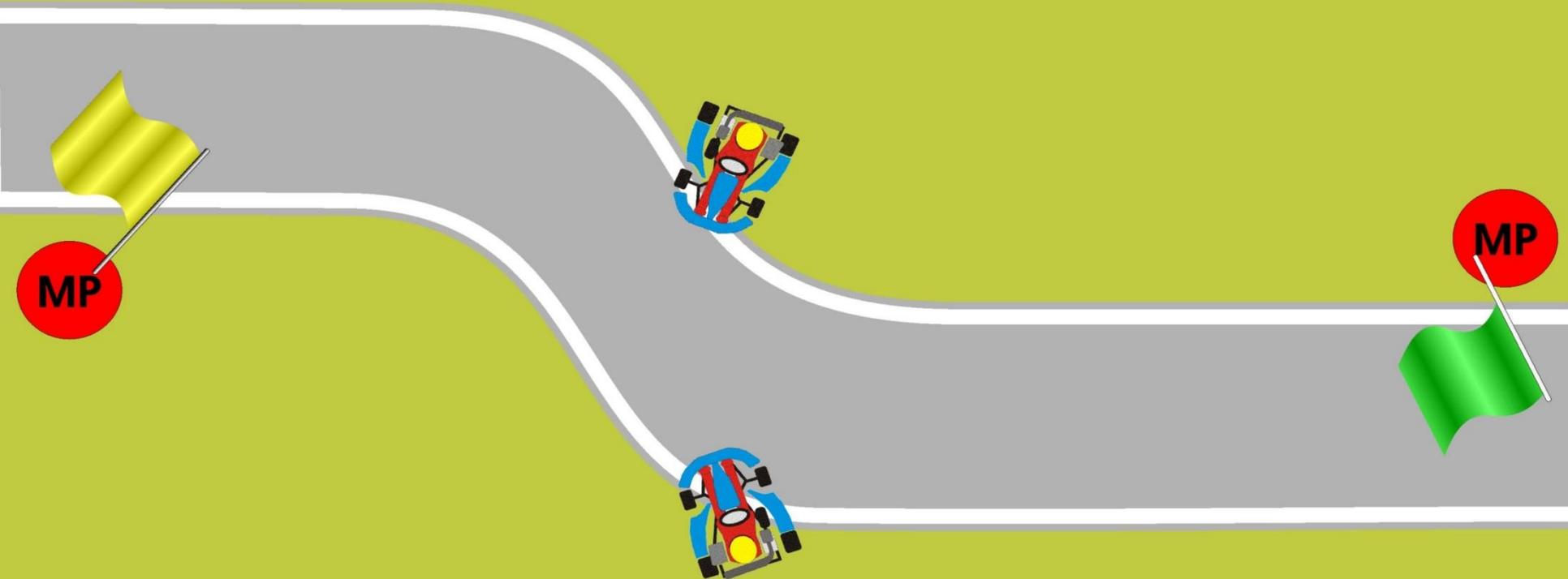
**Vietata su kart e casco**  
**Forbidden on kart and helmet**



*Fig.1 – NOT approved helmet camera installation*



**PROIBITO SUPERARE IN QUESTA AREA  
NO OVERTAKING UNDER YELLOW FLAGS**





**Rimuovere il kart dalla traiettoria e metterlo in zona di sicurezza!**

**Leave your kart in a safe positions!**

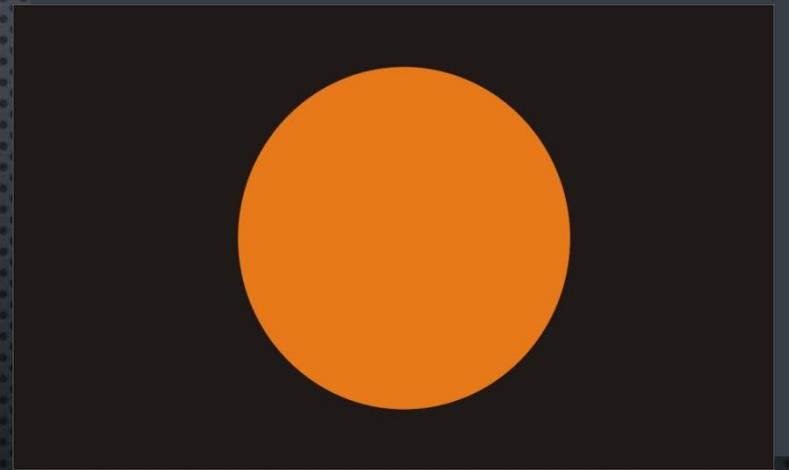


**PROBLEMA TECNICO**

**TECHNICAL FLAG**

**\_Rientrare in area riparazione al giro successivo!**

**Go to repair area next lap!**



**001**



# **BANDIERA A STRISCE GIALLO-ROSSE YELLOW RED STRIPED FLAGS**

**Attenzione: problema di aderenza in pista! Rallentare!**

**Attention: change of surface on track! Caution!**





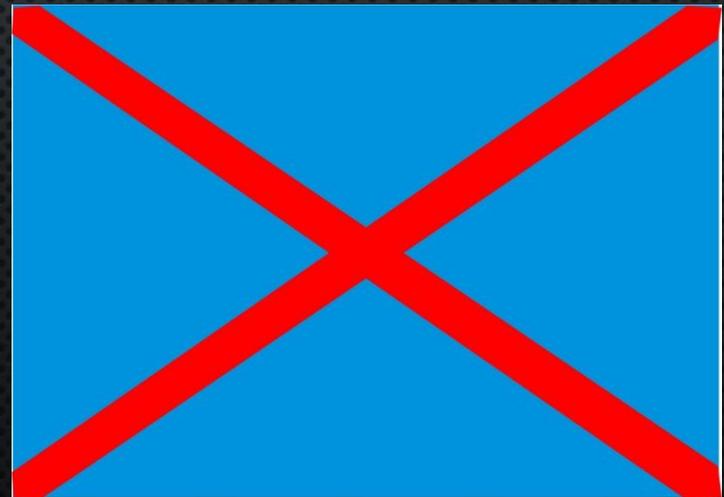
## GARA 1 - GARA 2

VERRA ESPOSTA AL PILOTA LA SEGUENTE BANDIERA, IL PILOTA CHE STA PER ESSERE DOPPIATO DEVE ABBANDONARE IMMEDIATAMENTE IL TRACCIATO.

## DURING FINAL 1 & FINAL 2

YOU MUST STOP IMMEDIATELY AND GO BACK TO THE PARC FERMÈ

999



# INFORMAZIONI -INFORMATIONS

- **DAL TERMINE DELLE VERIFICHE È VIETATA L' ACCENSIONE DEI MOTORI ALL'INTERNO DELL'IMPIANTO PADDOCK IN TUTTE LE FASI DELLA MANIFESTAZIONE, PER TUTTI LE CLASSI AMMESSE. I TRASGRESSORI SARANNO SANZIONATI CON UN'AMMENDA PARI A € 250,00 FINO ALL' ESCLUSIONE COME DA RDS KARTING 2024**
- **THE STARTING UP, RUNNING IN, WARMING UP OR TESTING OF KART ENGINES IN THE PADDOCK AS WELL AS IN THE RESERVED AREAS IS STRICTLY PROHIBITED AFTER THE SPORTING CHECKS. OFFENDERS WILL BE PENALISED BY A FINE OF MINIMUM € 250**





**ALBO DI GARA: SALA BRIEFING E  
SU [WWW.ULTRACROSS.IT](http://WWW.ULTRACROSS.IT)**

**OFFICIAL NOTICE BOARD:  
BRIEFING ROOM AND ON  
[WWW.ULTRACROSS.IT](http://WWW.ULTRACROSS.IT)**



**SE AVETE DOMANDE NON ESITATE  
A CHIEDERE AGLI UFFICIALI DI GARA**

**IF YOU HAVE ANY QUESTIONS  
PLEASE REFER TO AN OFFICIALS  
OF THE EVENT**

## Drivers Briefing Partenza Lanciata doc 3.5

Lunghezza tracciato: km 1,670 - Albo di gara: [www.ultracross.it](http://www.ultracross.it) - Pole Position: lato destro

N° Giri: [vedi programma ufficiale della manifestazione](#)

### Comportamenti in pista

Il comportamento dei piloti in pista sarà oggetto di una speciale attenzione grazie all' aiuto del video race control e ogni comportamento anti sportivo verrà punito.

**Prove di qualifica:** è prevista una sessione di **6 minuti**. - Se un pilota si ferma nella zona di riparazione o rientra in parco assistenza, la sua fermata è definitiva; non potrà riprendere nuovamente la pista. Entrare in pista e provare a fare il miglior tempo da subito, **è vietato ostacolare e aspettare l'arrivo di altri piloti, rallentare e rimanere in traiettoria.**

- a) **Parco chiuso: 5 minuti** prima della partenza di ogni gara il cancello di ingresso in pregriglia verrà chiuso. In Pre Griglia non sono ammessi interventi tecnici, fatta eccezione per la regolazione della pressione pneumatici; 3 minuti prima dell'orario di start i meccanici dovranno abbandonare la griglia di partenza (tranne OK N Jr e Sr)
- b) **Musetto fuori posizione:** in qualifica 2 posizioni di penalità; in gara 3 secondi di penalità.
- c) In caso di pista bagnata **WET RACE** la direzione gara può decidere di modificare la durata della gara da numero di giri in minuti di gara per una durata massima di 15 minuti più un giro per la classe mini e di 20 minuti più un giro per tutte le altre classi.
- d) **PROCEDURA DI PARTENZA:** Un solo di formazione. Alla fine del giro di formazione i piloti dovranno disporsi in due linee dalla postazione dei commissari n.8 e procedere compatti a velocità MOLTO moderata e suddivisi in due linee. E' vietato sorpassare la poleposition, i piloti dovranno arrivare nei pressi della **linea rossa** ordinati con andatura moderata e procedere così fino alla **linea gialla**, se lo schieramento non presenta problemi e la velocità è bassa, verranno spente le luci rosse e la gara ha inizio. Se il Direttore di Gara non è soddisfatto della procedura di partenza accenderà la luce gialla lampeggiante ed inizierà un nuovo giro di formazione. Se un pilota perde la propria posizione durante il giro di lancio potrà recuperarla solo fino alla linea rossa; superata questa linea dovrà rimanere nella posizione occupata. Se viene concesso un secondo giro di lancio potrà recuperare la posizione sempre prima della Linea Rossa. Se un pilota riceve **aiuto meccanico in pre - griglia** potrà partire quando autorizzato dall'addetto alla pre griglia e dovrà accodarsi in ultima posizione indipendentemente dai giri di formazione.
- e) Rispettate le bandiere in ogni momento, specialmente quella **gialla** è importante per la vostra sicurezza e per la sicurezza degli altri piloti. Se viene esposta **Bandiera Rossa, smettete di gareggiare**, rallentate immediatamente, completate il giro e seguite le indicazioni della direzione gara.
- f) Se si rimane fermi durante la gara lungo la pista il pilota deve rimuovere immediatamente il kart dal tracciato e metterlo in posizione di sicurezza anche con l'aiuto dei commissari di percorso; il pilota dovrà rimanere in posizione di sicurezza fino alla conclusione della gara, all'interno della postazione dei commissari di percorso e con il casco allacciato.
- g) Entrare con prudenza in pista e segnalare in anticipo l'intenzione di uscire dal circuito alzando vistosamente il braccio.
- h) Tutte le comunicazioni sul monitor della partenza (LAST LAP, UNDER INVESTIGATION, Bandiera BIANCO NERA, BANDIERA TECNICA, ecc) avranno lo stesso valore regolamentare delle segnalazioni con bandiere e cartelli in pista.
- i) Gli interventi tecnici sui Kart sono ammessi solo nell'area riparazioni.
- j) Durante la Procedura di Neutralizzazione-**SLOW** i piloti dovranno mantenere una velocità molto bassa, procedere in fila indiana dietro al leader ed i sorpassi sono vietati.
- k) Dal termine delle verifiche sportive è vietata l'accensione dei motori all'interno dell'impianto/paddock in tutte le fasi della manifestazione, per tutti le classi ammesse. I trasgressori saranno sanzionati dai Commissari Sportivi.
- l) Non è ammessa per nessun motivo l'applicazione di telecamere o simili sui kart o caschi per l'intera durata della manifestazione.
- m) È assolutamente vietato circolare nel paddock ed in pista con scooter, biciclette, monopattini o altri mezzi di locomozione (art. 30.2 RDS Karting 2024)

Direzione Gara Pasquale Lupoli – Rosa Santulli

## Drivers Briefing Rolling Start doc 3.6

Circuit Length: km 1,670 - official posting board: [www.ultracross.it](http://www.ultracross.it) - Pole Position: right side

N° Laps: check the official timetable of the event

### Behaviour on the track

- a) The discipline of Drivers on the track will be subjected to special attention and any unsporting manoeuvre will be punished.
- b) **Qualifying Practice:** one **6 minutes** session per series is scheduled. If a Driver stops in the Repairs Area or in the Servicing Park, it will be final. He/she shall not be allowed to start again under any circumstances. Forbidden to obstruct other drivers -Forbidden to slow down and wait for other drivers -Get on the track and try to set the best time immediately
- c) **Pre Grid:** gate closes 5 minutes before the start of each races. The karts placed on the "Pre-Grid" must be ready to race; it is strictly forbidden to carry out any work and/or set-up on the kart on the "Pre-Grid", with the exception of tyre pressures. Three minutes before the time scheduled for the start, the Mechanics must leave the Assembly Area (except Ok N Jr and Sr).
- d) **Front Fairsing out of position:** in Qualifying 2 position penalty- In heats-final 3 seconds penalty.
- e) **Starting Procedure:** Only one formation lap. In the Formation Lap, Drivers Will stand in 2 lines from Marshall post n.8 and proceed forward at a reduced and constant speed towards the Starting Line, ranged in two lines of karts. When the karts approach, the red lights will be on. No kart may accelerate before the red lights have been switched off. During the formation lap it's forbidden to overtake the poleman and if a Driver has a problem he can retake his position only before the RED LINE. Karts must maintain their position until the start signal is given. If he is satisfied with the formation, the Race Director will give the start by switching off the red lights. If he is not satisfied with the formation, he will switch on the orange light, which means that another Formation Lap must be covered. In the second formation lap it's possible to retake the position **only before the Red line. In case of technical assistance to start from pre grid, the driver can start only when authorized by officials and must stay in the back of the formation, irrespective of the number of formation laps.**
- f) Respect the flag signals at all times, especially the yellow flag. It is important for your own safety as well as for the safety of your fellow Competitors.
- g) Should you break down during a race, move your kart to a place of safety and stay with it until the end of the race and then return with it to the Servicing Park. Always obey the instructions of the Marshals or Officials as to where to leave your kart and do not remove your helmet.
- h) **Neutralisation procedure SLOW:** during any neutralisation procedure, the Drivers must adopt a **resolutely reduced speed**, under pain of sanctions, all karts must line up behind the leader and overtaking is strictly forbidden.
- i) **Red Flag:** Stop racing, slow down, complete the lap and follow Race Direction instructions.
- j) Enter on track in a safe manner and signal on time the intention to go in the pit lane by raising arm.
- k) In case of rain WET RACE the race director may decide to change the distance of the race from number of laps in race minutes to a maximum duration of 15 minutes plus 1 lap for Mini and 20 minutes plus 1 lap for all other classes.
- l) It is strictly forbidden to mount on-board cameras on any part of the kart and on the helmet for the entire duration of the event.
- m) Since the end of the sporting checks is strictly forbidden to start up the engines in the paddock under pain of sanction by the stewards.
- n) Technical interventions on karts are allowed only in the repair area.
- o) Digital boards and trackside flags: same value.
- p) It's strictly forbidden to circulate in the paddock and on track with scooter, motorbikes or any other motorised devices.

Race Directors  
Pasquale Lupoli – Rosa Santulli



## Drivers' Briefing Standing Start - doc 3.8

Length of the circuit: M 1670 - Official posting board: [www.ultracross.it](http://www.ultracross.it) - Side of the pole position: right

Number of laps: check the official timetable of the event

### 2. Behaviour on the track

- a) **The discipline of Drivers on the track will be subjected to special attention (video race control will be used) and any unsporting manoeuvre will be punished.**
- b) **Qualifying Practice:** one **6 minutes** session per series is scheduled. **If a Driver stops in the Repairs Area or in the Servicing Park, it will be final.** He/she shall not be allowed to start again under any circumstances.
- c) **Pre Grid:** gate closes **5 minutes before the start of each races.** The karts placed on the "Pre-Grid" must be ready to race; it is strictly forbidden to carry out any work and/or set-up on the kart on the "Pre-Grid", with the exception of tyre pressures.
- d) **Front fairing put of position: in Qualifying 2 positions penalty; in heats-final 3 seconds penalty.**
- e) **Starting Procedure:** One formation lap. At the end of formation lap drivers will take their starting positions on the grid. The Clerk of the Course, or his deputy will be on the starting line raising a red flag. All lights will remain switched on until the last kart has taken its position on the grid. When all karts are immobile on the grid the red flag will go out and the Clerk of the Course or the Race Director will launch the automated 4 –red –lights sequence. The start will be considered as given at the switching off the red lights manually operated by the Clerk of the Course or the race director. If he is not satisfied with the procedure, he will switch on the orange light, which means that an extra Formation Lap must be covered. If a driver is unable to start, he must remain in his kart and notify this situation by raising his arm: this driver will not be authorised to regain the original position in the formation and will take the start from the back of it. No other Drivers will be allowed to occupy the place which have remained vacant. During the formation lap (s) it's forbidden to practise start simulations.
- f) Respect the flag signals at all times, especially the yellow flag. It is important for your own safety as well as for the safety of your fellow Competitors.
- g) Should you break down during a race, move your kart to a place of safety and stay with it until the end of the race and then return with it to the Servicing Park. Always obey the instructions of the Marshals or Officials as to where to leave your kart.
- h) Neutralisation procedure **SLOW:** during any neutralisation procedure, the Drivers must adopt a **resolutely reduced speed**, under pain of sanctions, all karts must line up behind the leader and overtaking is strictly forbidden.
- i) **RED FLAG:** stop racing, complete the lap and follow race direction instructions.
- j) Enter on track in a safe manner and signal on time the intention to go in the pit by raising your arm.
- k) Since the end of the sporting checks is strictly forbidden to start up the engines in the paddock.
- l) Digital Boards and flags track side: same value.
- m) In case of rain, the race control may decide to change the duration of the race from the number of laps in race minutes to a maximum duration of 20 minutes plus one lap.
- n) It is strictly forbidden to mount on-board cameras on any part of the kart and on the helmet for the entire duration of the event.
- o) Technical intervention on karts are allowed only in the repair area.
- p) Start practice are allowed only after chequered flag of free practice.
- q) It's strictly forbidden to circulate in the paddock with motorbikes, scooter or any other motorised devices (art. 30.2 RDS Karting 2024)

Race Directors  
Pasquale Lupoli – Rosa Santulli

